

BILANCIAI NORD GmbH LABORATORIO METROLOGICO VE 09	<b>RAPPORTO DI TARATURA</b>  La procedura adottata per l'attestazione degli errori segue la metodologia prevista nella raccomandazione OIML R 76	IST 6 ALL. 02 REV 1 / 08
		Pagina 1 di 4

N° RAPPORTO PROVE:	3-6711-2017-00	Data prova:13/03/2017
N° Ordine: del 13/03/2017		
<input checked="" type="checkbox"/> Verifica effettuata c/o l'utente	<input type="checkbox"/> Verifica effettuata c/o il laboratorio	
Strumento:ELETTRONICO	Marca:SCB	Modello: EV7-S
Classe di precisione:III	Matricola:9999999	Punti di appoggio per prova decentramento:0
Piattaforma di pesatura:		Matricola piattaforma:
Portata Min: 0,400 kg	Portata Max: 60,00 kg	Indicazioni in:    g <input type="checkbox"/> Kg <input checked="" type="checkbox"/>
Divisione di verifica e: 0,020 kg	Numero divisioni n: 3000	

Ragione sociale utente: BILANCIAI NORD GMBH	Indirizzo: VIA PORTENARI 6	CAP, Città e Prov.:    30175 MARGHERA                    VE
Eventuale luogo diverso di installazione:	Indirizzo: .....	CAP, Città e Prov.: .....

Se lo strumento è del tipo con divisioni plurime:						
e1=			Max 1=			n1=
e2=			Max 2=			n2=
e3=			Max 3=Max			n3=

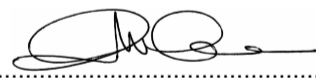
Le prove eseguite con carico decentrato sono state condotte con procedure ricavate dalla RACCOMANDAZIONE INTERNAZIONALE R76 della OIML (Organizzazione Internazionale della Metrologia Legale) che disciplina gli strumenti per pesare con funzionamento non automatico

Dati relativi alle masse campione utilizzate:	
Rapporto di taratura n°:	
Certificato di taratura n°:	M120558, M130079,

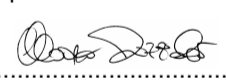
Secondo le raccomandazioni OIML R111 ed. 1994, R47 e la direttiva C.E.E. 71/317, l'inesattezza dei campioni usati risulta essere:

Masse campione da 100 kg a 200 kg = secondo la OIML R47  
Masse campione da 10 kg a 20 kg = classe M1 OIML R111  
Masse campione da 1 mg a 10 kg = classe F1 OIML R111

Responsabile del servizio di taratura

  
.....

Esecutore della prova:Pizzolo Mauro

  
.....

**PROVA DI CARICO** (Rif. EN 45501 A 4.4 - A 4.2.3).

$$E = I + 1/2e - \Delta L - L$$

$$E_c = E - E_0; \quad E_0 (\text{errore calcolato in prossimità dello zero, con un carico di } 10e) = I + 1/2e - \Delta L - 10e$$

- Dispositivo di azzeramento e mantenimento dello "zero": Non esistente  Fuori dai limiti di funzionamento
- Modalità di visualizzazione: e  1/5 e  1/10

Rif.	Carico L	Zavorra (Kg)	Indicazione I		Carico aggiuntivo $\Delta L$		Errore E		Errore Corretto $E_c$		emt	Esito ( $E_c \leq emt$ )	
			↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑		↓	↑
E0	0		0,2000		0,0120				-0,0020		0,0200		S
	0,4000	0,0000	0,4000	0,0000	0,0120	0,0000	-0,0020	0,0000	0,0000	0,0000	0,0200	S	N
	10,0000	0,0000	10,0000	0,0000	0,0100	0,0000	0,0000	0,0000	0,0020	0,0000	0,0200	S	N
	20,0000	0,0000	20,0000	0,0000	0,0140	0,0000	-0,0040	0,0000	-0,0020	0,0000	0,0400	S	N
	40,0000	0,0000	40,0000	0,0000	0,0120	0,0000	-0,0020	0,0000	0,0000	0,0000	0,0400	S	N
	60,0000	0,0000	60,0000	0,0000	0,0100	0,0000	0,0000	0,0000	0,0020	0,0000	0,0600	S	N

Note: 1. Per gli strumenti in cui si impiega il metodo di "Sostituzione con zavorra", non si effettua la prova con carico decrescente, di cui alla colonna identificata nella tabella col simbolo ↑.

2. Se è presente un dispositivo indicatore ausiliario dello zero, E0 deve essere  $\leq 0,5d$ , altrimenti  $\leq 0,25d$ .

**PROVA DI ACCURATEZZA DEL DISPOSITIVO DI TARA** (Rif. EN 45501 A.4.6.2)

- Dispositivo di azzeramento e mantenimento dello "zero": Non esistente  Fuori dai limiti di funzionamento
- Modalità di visualizzazione: e  1/5 e  1/10

$$E (\text{errore calcolato in prossimità dello zero, con un carico di } 10e) = I + 1/2e - \Delta L - 10e$$

Valore di TARA (Kg): 20,00

Carico L = 10e	Indicazione I	Carico aggiuntivo $\Delta L$	Errore E	emt	Esito
0	0,2000	0,0100	0,0000	0,0200	S

Nota: a)  $emp = \pm 0,25e$  per gli strumenti elettronici senza dispositivi indicatori ausiliari  
b)  $emp = \pm 0,5e$  per gli strumenti meccanici con indicazione digitale e per gli strumenti con dispositivi indicatori ausiliari

**PROVA DI RIPETIBILITA'** (Rif. EN 45501 A 4.10)

(Se è presente il dispositivo di azzeramento e di mantenimento dello zero, deve essere attivato)

$P = I + 1/2 e - \Delta L$

Dispositivo di azzeramento automatico e mantenimento dello "zero":	
In funzione	<input checked="" type="checkbox"/> Non esistente <input type="checkbox"/>
Alta risoluzione	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

Rif.	Carico L	Indicazione I	Carico aggiuntivo $\Delta L$	P
1A	50% di Max	30,0000	0,0120	29,9980
2A		30,0000	0,0100	30,0000
3A		30,0000	0,0100	30,0000
1B	Max	60,0000	0,0120	59,9980
2B		60,0000	0,0120	59,9980
3B		60,0000	0,0120	59,9980

Carico (pesate da 1A a 3A)	90kg	Esito 1° carico
Pmax-Pmin (pesate da 1A a 3A)	0,0020kg	
emt	0,0400kg	
Carico (pesate da 1B a 3B)	180kg	Esito 2° carico
Pmax-Pmin (pesate da 1B a 3B)	0,0000kg	
emt	0,0600kg	

Per strumenti elettronici con sottodivisione non compilare la colonna carico aggiuntivo ed utilizzare direttamente le indicazioni visualizzate per il test dell'esito della prova

Per strumenti meccanici con indicazione analogica, non compilare la colonna carico aggiuntivo, utilizzare direttamente le indicazioni per il test dell'esito della prova

**PROVA DI MOBILITA'** (Rif. EN 45501 A 4.8.2)

Dispositivo di azzeramento e di mantenimento dello "zero": Non esistente  Fuori dai limiti di funzionamento

Verificare se  $I2 - I1 = e$

Carico L	Indicazione I1	Carico rimosso $\Delta L$	Carico aggiuntivo 1/10d	Carico Extra aggiuntivo=1,4 d	Indicazione I2	I2-I1	Esito della prova
0	0,4200	0,0200	0,0020	0,0280	0,4400	0,0200	S
30	30,0200	0,0200	0,0020	0,0280	30,0400	0,0200	S
60	60,0200	0,0200	0,0020	0,0280	60,0400	0,0200	S

Per strumenti con sottodivisione non compilare le colonne carico rimosso e carico aggiuntivo, passare direttamente a carico extra;

Per strumenti elettronici senza sottodivisione i valori di carico L si intendono pari al valore indicato + 1 divisione (con masse pari a 1/10 di divisione).

Per strumenti meccanici con indicazione analogica, non compilare le colonne carico rimosso e carico aggiuntivo, passare direttamente a carico extra; in questo caso il valore di carico extra deve essere pari all'emp (rispettivamente 1-2 e 3 divisioni) la differenza di indicazione deve essere almeno 0,7 emp (in pratica almeno 1-1,5 e 2 divisioni)

**CONTROLLI GENERALI**

Riscontrati influssi ambientali esterni	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	
Riscontrata pulizia strumento	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Funzionamento eventuali accessori	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Riscontrate eventuali anomalie	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	Quali

**N.B. Si sottolinea che l'errore massimo tollerato è un valore indicativo, dettato dalla normativa OIML R76, in quanto la tolleranza dello strumento in prova dipende dalle esigenze produttive.**